

# 6<sup>e</sup> montée historique de CEYRESTE

3 AVRIL 2022

REGLEMENT PARTICULIER

**Phocéa**   
**Productions**



## **ARTICLE 1 : GENERALITES**

### **1.1 PHOCEA PRODUCTIONS**

43 ch moulin du diable 13170 LES PENNES MIRABEAU

Affiliée à la FFVE sous le numéro 739, organise le 3 avril 2022 la 6<sup>e</sup> montée historique de Ceyreste  
Il s'agit d'une démonstration historique sur route fermée réservée aux voitures d'époque, faisant revivre une ancienne course de cote, sans aucune notion de temps.

La manifestation est conforme au décret 2017-1279 du 9 août 2017, à l'article R331-21 du code du sport et aux Règles Technique de Sécurité (RTS) définies dans l'arrêté INTS1730387A du 24 novembre 2017.

La manifestation a fait l'objet d'une demande d'autorisation auprès de la Préfecture des Bouches du Rhône. Elle a obtenu l'agrément de la FFVE sous le n° (en cours)

### **1.2 Secrétariat**

43 ch moulin du diable 13170 LES PENNES MIRABEAU Tel : 0612515789

### **1.3 Responsables de la manifestation**

Organisateur administratif : Phoceá Productions

Organisateur technique : Phocéá Productions

Directeur de la manifestation : Jean Pierre BERTOS Licence 3535

Responsable de la Sécurité: Docteur André MAILLOUX licence 152162

Responsable du Contrôle Technique : Gilbert PIN

### **1.4 Description de la manifestation.**

**Cette manifestation n'est pas une épreuve de vitesse mais une démonstration, avec comme seul objectif la notion de plaisir sans prise de risques inutiles, ni prise de temps. Le but étant de rouler à sa main en toute sécurité sur route fermée.**

**Un passager à bord (et non un copilote) strictement passif (pas de chronométrage, pas de note) sera accepté s'il a reçu l'autorisation du Directeur de la manifestation.**

**Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans les véhicules en démonstration.**

**Aucun véhicule sorti après 1990 n'est autorisé.**

Elle empruntera la D3 entre Ceyreste et le grand Caunet, soit une longueur de 3.0Km.

Ce tracé sera fermé à la circulation par arrêté (*préfectoral*) et réservé exclusivement aux participants inscrits ainsi qu'aux membres de l'organisation, ceci pour des raisons évidentes de sécurité. Toutefois, les riverains désirant emprunter cette route, pourront le faire seulement en étant accompagné par un véhicule de l'organisation.

## **ARTICLE 2 : PROGRAMME**

- Ouverture des inscriptions : le 10 décembre 2021
- Clôture des inscriptions : le 25 mars 2022
- Accueil des participants et vérifications : le 2 avril 2022 de 11h30 à 18h30
- Briefing obligatoire avec émargement des participants le 3 avril à 8h30
- Phase de reconnaissance : le 3 avril de 9h00 à 10h30  
Les participants bénéficieront de 1montée de reconnaissance.
- Phase de démonstration : le 3 avril de 10h45 à 12h30 et de 13h45 à 18h30
- Pot de clôture : en raison des mesures sanitaires liées au Covid 19, l'apéritif de clôture est supprimé

### **ARTICLE 3 : VÉHICULES AUTORISÉS A PARTICIPER - CONFORMITÉ - ÉQUIPEMENTS**

- Tous véhicules sortis avant le 31.12.1983 régulièrement immatriculés et conformes à la législation routière française
- Aux voitures régulièrement immatriculées et conformes à la législation routière française, sortis entre 1984 et 1990, le tout dans la limite de 10% du plateau de la démonstration et à la discrétion de l'organisateur.
- Aux véhicules de compétition non immatriculés, en doublure de la Montée Historique (les années sont identiques). Les véhicules devront être conformes en tout point avec les RTS (article 4.2.1 à 4.2.5) L'équipement vestimentaire prévu à l'article 4.3 est obligatoire.  
Aucune dérogation ne sera acceptée.

L'intervalle entre la Montée Historique et la Montée de doublure sera au minimum de 5 minutes.

**Les véhicules de type motos, Custom, Quad, Karting, Kart-cross et autres dérivés sont strictement interdits dans les montées historiques en démonstration.**

Le nombre de véhicules admis à prendre le départ est de 90

Les organisateurs fixent le nombre de participants, se réservent le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque et ou de la manifestation, en cours de restauration, ou présentant une corrosion trop apparente, non conforme au règlement ci-dessous, non conforme aux normes techniques ou administratives.

Equipements additionnels : voir article 6 du présent règlement.

#### **3.1 VÉRIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Elles permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription.

Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs:

- Son permis de conduire
- L'autorisation du propriétaire s'il n'est pas présent sur le site
- Les pièces afférentes au véhicule engagé : carte grise, attestation d'assurance et vignette du contrôle technique en cours de validité pour les véhicules y étant soumis.

#### **3.2 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES**

##### **3.2.1 Vérifications des véhicules régulièrement immatriculés**

Les organisateurs effectueront sur les véhicules engagés des vérifications portant essentiellement sur les points de sécurité suivants :

- Etat des pneumatiques qui doivent être en bon état
- (Les pneus « slicks » sont interdits)
- Vérification du niveau de liquide de frein et de la fixation de la batterie.
- Vérification de l'éclairage, des feux et des essuies-glace qui doivent être en conformité avec le code de la Route.
- Présence d'un triangle de signalisation et/ou de feux de détresse pour les véhicules en étant pourvus à l'origine, au moins 1 gilet fluo.
- Ceintures de sécurité et harnais obligatoires pour tous les véhicules en étant équipés à l'origine. (Véhicules postérieurs au 1<sup>er</sup> Septembre 1967 pour les ceintures) .
- Un extincteur à poudre (minimum 1 kg, date de péremption valable) correctement fixé et facilement accessible, sera obligatoire.
- Masquage des appareils de mesure de distance supplémentaire.
- Le bruit pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la Législation.
- Le port d'un casque adapté à la pratique du sport automobile est obligatoire pour toutes les voitures sans exception. Le port de vêtements recouvrant entièrement les jambes est obligatoire. Les matières particulièrement inflammables (synthétique et nylon, entre-autre) sont prohibées.

## **Vérification des véhicules de compétition**

### **3.2.2.1 RFT et Ceintures de sécurité**

Le système RFT (retenue frontale de tête) homologué FIA est obligatoire pour :

- Tous les véhicules (voitures T / CT et GT / GTS construites ou homologuées) à partir de la période I (1977)
- Toutes voitures ouvertes (monoplaces et bi-place) construites à partir de la période IR (1977) sauf les Formule FORD. Les Formules FORD construites à partir de la période JR (1983)

Le montage d'un hamais homologué est obligatoire portant les normes FIA suivantes, selon les périodes et le type de véhicule :

- Véhicules avec RFT obligatoire : harnais 5 ou 6 sangles, norme FIA 8853/98
- Véhicule sans RFT obligatoire : hamais 4 sangles, 4 points, norme FIA 8854/98

### **3.2.2.2 Extincteur**

Un extincteur "système embarqué" en cours de validité est obligatoire selon la liste N o 16 de la FIA.

### **3.2.2.3 Armature de sécurité**

Les véhicules à partir de 1962 jusqu'à plus de 30 ans doivent disposer d'un arceau selon le document FFSA "Minima pour structure de sécurité" sauf spécificité prévue en cas d'homologation de l'armature par la FIA ou une ASN.

### **3.2.2.4 Sièges**

- Voitures avec RFT : siège adapté au port du HANS, homologué selon la liste N o 12 de la FIA en cours de validité, le renforcement local des fixations de sièges au châssis ou à la coque est autorisé.
- Toutes les autres voitures : siège origine ou homologué (Voir fiche d'homologation de la voiture) ou FIA valide selon la liste technique N o 12 de la FIA en cours de validité, le renforcement local des fixations de sièges au châssis ou à la coque est autorisé. Pour les Périodes JI siège homologué selon la liste technique N o 12 de la FIA en cours de validité.

### **3.2.2.5 Réservoir de carburant**

Voir réglementation technique FFSA

### **3.2.3 : Equipements et vêtement de protection des participants.**

L'équipement minimum obligatoire sera :

- Un casque homologué selon les normes édictées par la fédération délégataire. Le casque intégral avec visière est obligatoire s'il n'y a pas de pare-brise totalement fermé,
- les sous-vêtements (teeshirt manches longues) ignifugés,
- Chaussures norme FIA 8856/2000
- Une combinaison ignifugée homologuée, norme FIA 8856/2000,
- Des gants norme FIA 8856/2000,
- Système RFT selon les dispositions de l'article 3.2.2.1

Les vêtements et chaussettes synthétiques ou acryliques, sont interdits.

## **3.3 EXAMEN GENERAL DU VEHICULE**

Il portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté.

A la suite de ces vérifications, l'organisateur pourra refuser le départ d'un véhicule considéré comme non conforme, ou en déclarer l'exclusion immédiate si celui ci est jugé dangereux, et sans qu'il puisse être réclamé de dédommagement.

## **ARTICLE 4 : DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

Le conducteur devra être sanglé et casqué.

Un passager à bord (et non un copilote) strictement passif (pas de chronométrage, pas de note) sera accepté s'il a reçu l'autorisation du Directeur de la manifestation, il devra être sanglé et casqué.

Seul le pilote déclaré sur la feuille d'engagement sera autorisé à piloter.

Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés dans les véhicules en démonstration.

Les organisateurs prendront les mesures nécessaires pour que les véhicules ne puissent pas se rattraper sur le parcours de la démonstration.

L'intervalle des départs ne pourra pas être inférieur à 30 secondes (1 minute étant recommandée).

L'intervalle entre les véhicules régulièrement immatriculés et les véhicules de compétition sera au minimum de 5 minutes.

Conformément à l'article R.331-21 du code du sport, l'organisateur technique de la manifestation doit délimiter les zones réservées aux spectateurs en respectant les RTS. Ce dernier doit informer les spectateurs des zones autorisées et que l'accès à toute autre zone leur est interdit. La mise en place des zones autorisées est de la responsabilité de l'organisateur technique.

La journée comportera trois phases :

#### **4.1. PHASE DE RECONNAISSANCE DU PARCOURS .**

Cette phase s'étendra de 9h à 10h30 le 3 avril

Chaque participant pourra effectuer 1 montée de reconnaissance.

Cette phase de reconnaissance a pour but de permettre aux participants de se familiariser avec le tracé de la route pour des raisons de sécurité.

#### **4.2 PHASE DE DEMONSTRATION**

Cette phase s'étendra de 10h30 à 12h30 et de 13h45 à 18h30 le 3 avril

Les engagés effectueront 3 montées ou plus en fonction du nombre de participants.

#### **4.3 POT DE CLOTURE :**

en raison des mesures sanitaires liées au Covid 19, l'apéritif de clôture est supprimé

### **ARTICLE 5 : PENALISATIONS**

#### **5.1. DEPART REFUSE**

- Voiture ne correspondant pas aux critères de l'épreuve.
- Voiture non conforme ou sécurité insuffisante.
- Non paiement de l'engagement.
- Retard de présentation supérieur à 15 minutes au départ de la montée historique ou à chaque phase de démonstration.
- Permis de conduire ou documents officiels relatifs au véhicule absents ou falsifiés.
- Absence d'assurance.

#### **5.2. EXCLUSION**

- Conduite dangereuse, manœuvre déloyale, incorrecte ou anti-sportive.
- Comportement inamical envers les organisateurs, les officiels, ou les autres participants,
- Falsification des documents de contrôle, etc....
- Non respect de la signalisation, des demandes du directeur d'épreuve ou des signaux présentés par les commissaires de piste. (drapeaux jaunes, rouges, bleus...)

### **ARTICLE 6 : EQUIPEMENTS**

**6.1.** Aucun appareil de mesure de distance supplémentaire ne sera autorisé (il devra être masqué ou débranché).

**6.2.** Tout chronomètre sera interdit à bord des véhicules.

**6.3.** Les participants devront obligatoirement être sanglés et casqués.

**6.4.** Les notes sont interdites

**6.5.** Extincteur et batterie fixés, harnais ou ceintures de sécurité (cf. article 3/2) sont obligatoires.

### **ARTICLE 7 : ASSURANCES**

Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation.

C'est au participant de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation et de souscrire une «assurance piste» (RC circuit individuelle). En cas de défaut d'assurance, le départ sera refusé.

Les organisateurs souscriront une police d'assurance garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation ou aux participants conformément au décret n° 2017-1279 du 9 août 2017 et les Articles R 331-30 et A 331-32 du Code du Sport.

### **ARTICLE 8 : PUBLICITE SUR LES VOITURES** (hors publicité d'époque)

Les organisateurs se réservent le droit de faire figurer une plusieurs publicités sur les véhicules.

La publicité des organisateurs est obligatoire.

Les participants peuvent faire figurer toutes publicités sur leur voiture, pour autant que celles-ci :

- ne soient pas de caractère injurieux, politique ou religieux.
- ne soit pas contraire aux dispositions légales en vigueur,
- n'empiètent pas sur les endroits réservés à la publicité de l'organisateur,
- n'empêchent pas la visibilité de l'équipage à travers les vitres.

### **ARTICLE 9 : APPLICATIONS DU REGLEMENT ET REGLES DE BONNE CONDUITE**

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

**AUCUNE RECLAMATION NE SERA ADMISE**  
en raison du caractère amical de la manifestation.

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la manifestation ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la manifestation. Aucune impolitesse ne sera tolérée vis-à-vis des organisateurs, officiels, contrôleurs et autres participants.

Tout participant bloquant intentionnellement le passage aux autres participants sera aussitôt exclu.

### **ARTICLE 10 : CIRCULATION - ASSISTANCE**

Une assistance personnelle est assurée durant toute la manifestation sur des sites dédiés.

Seule l'assistance de l'organisation sera admise sur la zone de démonstration pendant toute la durée de la manifestation.

Toute intervention mécanique, sortant du cadre de l'assistance, sera à la charge du participant.

En cas de panne sur le parcours, le participant se signalera de manière claire et précise aux autres participants au moyen de son triangle de signalisation et/ou de ses feux de détresse si son véhicule présente un danger pour les autres participants en endossera son gilet fluo (idem pour le passager éventuel).

Les commissaires de piste indiqueront en outre de manière claire, par l'usage d'un drapeau jaune agité ou fixe, la présence d'un danger sur le parcours.

Chaque participant ayant quitté le parcours pour des raisons techniques ou personnelles devra le signaler à l'organisation.

### **ARTICLE 11 : REMISE DES SOUVENIRS** (cf article 4.3)

### **ARTICLE 12 : ENGAGEMENT.**

**12.1.** Les demandes d'engagement accompagnées du montant des droits sont à adresser à :

PHOCEA PRODUCTIONS  
43 ch moulin du diable  
LA GAVOTTE  
13170 LES PENNES MIRABEAU

- 12.2.** Le nombre des engagés est fixé à 90
- 12.3.** Le montant des droits d'engagement est fixé à 110.00€ / pilote pour les véhicules antérieurs au 31.12.1983. Pour les autres véhicules, les droits d'engagement sont de 130.00€ / pilote. En cas de double monte (2 pilotes, 1 véhicule), chaque pilote règlera les droits d'engagements. Ils feront le même nombre de montées (4 minimum).
- 12.4.** Les engagements doivent être **impérativement** accompagnés du règlement libellé à l'ordre de Phocéa Productions
- Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation.
- Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons. Dans ce cas, les documents et droits d'engagement seront retournés au candidat non admis.
- 12.5.** Le participant régulièrement engagé et ne prenant pas le départ, ne pourra être remboursé de la totalité de son engagement, une somme restant acquise à l'organisation pour couvrir les frais déjà engagés :
- forfait avant le 25 mars : remboursement intégral
  - forfait entre le 26 mars et le 1e avril : remboursement de 60%
  - forfait les 2 et 3 avril : aucun remboursement
  - exclusion du pilote : aucun remboursement
- 12.6.** les droits d'engagement comprennent :
- les plaques de l'événement.
  - deux jeux de numéros.
  - les trophées et souvenirs.
  - Une participation au repas du pilote
- 12.7.** Toute personne qui désire prendre part à la manifestation est invitée à renvoyer la demande de participation annexée au présent règlement, ainsi que l'attestation signée prouvant qu'elle accepte tous les termes du présent règlement.